1990 ஆகஸ்டு 22] [திரு. சா. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ்]

எனவே நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சம்பந்தப் பட்ட அந்த வெளிநாட்டு தூதரக அலுவலகத்திற்கு நேரடியாகவோ அல்லது—how the protocol permits என்று எனக்குத் தெரியவில்லை—நமது வெளிநாட்டு அமைச்சரகத்தின் மூலமாகவோ தொடர்பு கொண்டு நமது சுய கௌரவத்திற்கு பங்கம் இல்லாத வகையில் அந்த அபிஷியல் பார்மாலிட்டிஸ் நடப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று தங்கள் மூலம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

10–35 மணி

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆல்போன்ஸ் அவர்கள் எடுத்துக்கூறிய இந்தக் கருத்து உண்மையானது. நானே கூட பத்திரிகைகளில் அந்தப் புகைப்படங்களைப் பார்த்து அதிர்ச்சியுற்றேன். விசா பெறுவதற்காக அமெரிக்க அலுவலகத்திற்கு முன்னால் க்யூ வரிசையில் கொளுத்தும் வெய்யிலில் ஏராளமான தமிழர்கள் அமர்ந்து இருக்கின்ற காட்சி மனதை உருக்குவதாகத்தான் இருக்கிறது. அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல் இங்கு நடைபெற்ற இந்த விவாதத்தை அடிப்படையாக வைத்து அந்த அலுவலகத்தார் அப்படி விசா பெற வருகிறவர்களுக்கு அங்கே நிழல் தருகின்ற நிலையிலே அந்த வளாகத்திற்குள்ளேயே சுவர் அடைப்புக்குள்ளாகவே இருக்கின்ற அந்த வளாகத்திற்குள்ளேயே தங்கி அந்த விசா பெறுவற்கு ஏற்ற வசதிகளைச் செய்து தருவார்கள் என்று நம்புகிறேன். அரசின் சார்பிலும் அவர்களுக்கு அறிவிக்கப்படும். சுயமரியாதை பற்றி திரு. ஆல்போன்ஸ் அவர்கள் சொன்னார்கள். அமெரிக்கர்களுக்குக் கூட ஒரு அலட்சியம். தமிழ் நாட்டிலே சில பேர் சுயமரியாதையைப் பற்றிக் கவலைப்படாமல் இருக்கிறார்களே என்ற காரணத்தால் அவர்கள்கூட நம்முடைய சுயமரியாதையை அலட்சியப்படுத்துகிறார்கள். சுயமரியாதை இங்கே பலருக்கு இருக்கிறது என்பதை எடுத்துக்காட்டி அரசு அமெரிக்க அலுவலகத்திற்கு எழுதும்.

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

சென்னை பெருங்களத்தூரிலுள்ள ''ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் தொழிற்சாலை'' மூடப்பட்டுள்ளதால் தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் எஸ்.டி. உகம்சந்த், சோ. அழகர்சாமி, ஜி. பழனிச்சாமி, எஸ். திருநாவுக்கரசு, கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், ஆர். மூக்கன், வெ. இராசு, கொ. மாதப்பன், திருமதி ?. லட்சுமி மற்றும் திரு. உ.ரா. வரதராசன் ஆகியோர் ''சென்னை பெருங்களத்தூரிலுள்ள ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் தொழிற்சாலை

1990 ஆகஸ்டு 22] [பேரவைத் தலைவர்]

கடந்த 20 மாதங்களுக்கு மேல் மூடிக் கிடப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பும், அதனால் அவதியுறும் தொழிலாளர்கள் நிலையும் குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டும்'' என்ற தீர்மானத்தை மொழிய அனுமதி கோரி முன்னறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்க மாகக் கூறும்படி அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். திரு. சோ. அழகர்சாமி.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த தொழிற்சாலை மூடப்பட்டு ஏறக்குறைய 18 மாதங்களுக்கு மேல் ஆகிறது. அது 3 ஆயிரம் தொழிலாளர் கள் பணியாற்றக் கூடிய மிகப் பெரிய ஒரு முக்கியமான தொழிற் சாலையாகும். அது மட்டுமல்லாமல் ஏற்கனவே பிர்லா வினுடைய தலையீடு காரணமாக அந்தத் தொழிற்சாலை மூடப் பட்டு இருப்பதாக கடந்த காலத்தில் பேசப்பட்டது. 'கண்டசா' என்று சொல்லக் கூடிய அந்த கார் உற்பத்தி செய்ததன் காரண மாக தனக்கு போட்டியாக தொழில் வருகிறது என்ற ஒரு நோக்கத்திற்காக அந்த எண்ணத்தோடு பிர்லா தலையீடு காரணமாக ஆரம்பத்திலிருந்தே அந்த தொழிற்சாலைக்கு பல்வேறு இடைஞ்சல்கள் செய்ததாகவும், அதனால் அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு பல இக்கட்டான நிலைகள் ஏற்பட்டதாக வும் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, இந்தத் தொழிற்சாலையில் பணியாற்றக்கூடிய 3 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் என்று சொன் னால் அந்தக் குடும்பங்களில் இருக்கின்ற ஏறக்குறைய 20 ஆயிரம் மக்கள் இன்றைக்கு பட்டினியால் பரிதவிக்கின்ற ஒரு மோசமான நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அது மட்டுமல்லாமல் அதிலே பணியாற்றக்கூடிய தொழி லாளர்களில் 30 பேர் இன்றைக்கு இறந்து இருக்கிறார்கள். பட்டினியால் அல்லது வாழ்க்கையை நடத்துவதற்கு வேண்டிய வருமானம் இல்லாமல் இறந்து இருக்கிறார்கள். அது மட்டு மல்லாமல் ஏற்கனவே மாதம் 2 ஆயிரம் ரூபாய் வருமானம் பெறக்கூடிய ஒரு மத்திய தரத் தொழிலாளியாக இருக்கக் கூடியவர்கள் தங்களுடைய பண்ட பாத்திரங்கள் முதற் கொண்டு டி.வி. அல்லது ரேடியோ போன்றவைகளை எல்லாம் விற்றும் கூட இன்றைக்கு அதற்கு மேல் அவர்கள் வாழ முடியாத இக்கட்டான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதிலே தலையிட்டு அதிலே நம்முடைய தொழிற் சங்கத் தலைவர் திரு. கோபு அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருக்கும்போது 3 கோடி ரூபாய் அரசு சார்பில் தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள், இருந்தாலும் கூட அந்தத் தொழில் முனைவர் அந்தத் தொழிலைத் தொடர்ந்து நடத்துவதற்கு விருப்பம் இல்லாமல்

இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஏன் என்றால் அவருக்கும், அரசுக்கும் உறவு சரியாக இல்லை ; ஆகவே அவர் நடத்த மாட்டேன் என்று சொல்கிறார் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே அந்தத் தொழிற்சாலை ஒரு முக்கியமான தொழிற் சாலை, சென்னை மாநகரத்தில் இருக்கின்ற, அதுவும் கார் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஒரு முக்கியமான தொழிற்சாலையாக இருப்பதன் காரணமாக ஏறக்குறைய 3 ஆயிரம் குடும்பங்கள் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிற ஒரு தொழிற்சாலையாகும்.

இது சம்பந்தமாக பி.ஐ.எப்.ஆர். என்று சொல்லக்கூடிய அந்த ஸ்தாபனத்தினரை அழைத்துப் பேசிய காலத்தில் அந்தத் தொழிற்சாலையின் முனைவர் 3 கோடி ரூபாயும், அரசாங்கம் 3 கோடி ரூபாயும் கொடுத்தால் அதற்கு வேண்டிய நிதி உதவி செய்கிறோம் என்று அந்த ஸ்தாபனம் சொல்லியிருக்கிறது. ஆகவே இப்போது நம்முடைய அரசு சார்பில் அந்த 3 கோடி ரூபாய் கொடுப்பதாகவும், ஆனால் அந்த முதலாளி 3 கோடி ரூபாய் கொடுக்கிறேன் என்று சொல்லாததன் காரணமாக அது அப்படியே நின்று விட்டது. ஆகவே அதற்குப் பின்னாலே 3-1-90-ல் லேபர் கமிஷனருடைய முன்னிலையிலே ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு, ஜூன் மாதம் முதல் தேதியன்று கட்டாயமாக திறக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையிலேயே சொல்லியிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு, ஜூன்-க்கு மேலே, ஜூலை, ஆகஸ்ட் என்று இரண்டு மூன்று மாதங்கள் கடந்து விட்டன. ஆகவே, இந்தத் தொழிற் சாலை எப்போது திறக்கப்படும் ? இந்த தேதியிலே திறக்கப் படும் என்ற உத்தரவாதத்தை இந்த அரசாங்கம் தர வேண்டும்.

10.40 மணி

அந்த முதலாளியால் நடத்த முடியவில்லை என்று சொன்னால் இந்த அரசாங்கமே, லாபம் நஷ்டம் என்றெல்லாம் பார்க்காமல் இந்தத் தொழிற்சாலையை ஏற்று நடத்த வேண்டும். 3 ஆயிரம் குடும்பங்கள் சம்பந்தப்பட்ட விஷயம் மட்டுமல்ல, இங்குள்ள ஒரு முக்கியமான தொழிற்சாலை. என்பதன் காரணமாக மட்டுமல்ல, மாதம் ஒரு தொழிற்சாலை புதிதாகத் தொடங்கப்படும் என்று சொல்லப்படுகின்ற இந்த அரசாங்கத்தினுடைய அறிவிப்புக்கு விரோதமாக இந்தத் தொழிற்சாலை மூடப்பட்டிருப்பது நமக்கெல்லாம் மிக மன வேதனை அளிக்கக் கூடிய ஒரு காரியமாக இருப்பதன் காரண மாக, இது ஏன் மூடப்பட்டது, திறப்பதற்குண்டான இடைஞ் சல்கள் என்ன, அதைப் போக்குவதற்கு என்ன செய்யலாம், இந்த மாதிரி பேசப்படுகின்ற காரணங்களை யெல்லாம், அந்தத் தொழில் முனைவர் மாட்டேன் என்று

சொல்வதற்கும், அரசுக்கும் அவருக்கும் உறவு சரியில்லை என்று சொல்வதற்கும் உண்டான காரணங்கள் என்ன என்பதைப் பற்றியெல்லாம் நல்ல முறையில் இந்த அவையிலே விவாதித்து, இந்தத் தொழிற்சாலையை உடனடியாகத் திறப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுப்பதற்கான உத்தரவாதத்தை அரசாங்கம் அளிப்பது, அந்தத் தொழிலாளிகளுக்கு நம்பிக்கையை ஊட்டக் கூடிய முறையில் இருக்கும் என்று நான் என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லி, இது சம்பந்தமாக மேலும் பல விவரங்களை விவாதித்து, மூடப்படக் கூடிய தொழிற்சாலைகள், இந்த மாதிரி மூடாமல் இருப்பதற்கும், மூடினால் எப்படி திறப்பது என்று சொல்லக் கூடிய ஒரு முறையில் ஒரு கொள்கை வகுப்பதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். ஆகையால் இது சம்பந்தமாக அவையினுடைய இதர நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு அமர்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

* திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அழகர்சாமி அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னது போல இது மூன்றாயிரம் தொழிலாளர்களை அலைக்கழித்துக் கொண்டிருக்கிற, 20 மாத காலமாக நீடித்துக் கொண்டிருக்கிற ஒரு பிரச்சனையாகும். இதிலே தமிழக அரசு அதனுடைய பொறுப்பிலே 3 கோடி ரூபாய், அரசின் மூலம் தரத் தேவையில்லை என்று சொன்னாலும் கூட, தருவதற்குத் தயார் என்று அறிவித்த பின்னாலும் அந்தத் தொழில் முனைவர், இப்போது அதற்குப் பொறுப்பாக இருக்கக் கூடியவர், அவரும் இதைத் தொடர்ந்து நடத்தவில்லை, வேறு தொழில் முனைவரைப் பார்த்து இந்தத் தொழிற்சாலையைத் திறப்பதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்யலாம் என்று அரசு ஆலோசித்து வருவதாகவும், இது சம்பந்தமாக சில தொழிலதிபர்களை அழைத்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே பேசியதாகவும் கூட செய்திகளெல்லாம் பார்த்தோம்.

தமிழக அரசினுடைய தொழிலாளர் துறை ஆணையாளர் முன்னாலே தொழில் தகராறு சட்டம் 12 (3) பிரிவின் கீழ் ஒரு ஒப்பந்தமே போடப்பட்டது. அந்த ஒப்பந்தத்திலே 3 ஆயிரம் தொழிலாளர்களிலே 999 பேர் சுயமாக ஓய்வு பெற்றுவிட வேண்டுமென்பதற்கான ஒரு திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு அதையும் அவர்கள் நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர் தரப்பிலேயிருந்து அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய பல்வேறு தொகைகள், போனஸ், பஞ்சப்படி நிலுவைகள் இவற்றையெல்லாம் கூட தள்ளி வைப்பதற்கு, தியாகம் செய்வதற்கெல்லாம் கூட ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி, பல இழப்புகளைத் தாங்கிக் கொண்டாவது இந்தத் தொழிற்சாலை திறக்கப்படுமா என்ற ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக் கொண்டு இருந்த நேரத்திலே அந்த முதலாளி அதைத் திறக்க மறுப்பது

என்பது தொழிலாளர் துறை ஆணையாளர் முன்னாலே போடப்பட்டிருக்கக் கூடிய, புனிதமானது என்று சொல்லப்படக் கூடிய ஒப்பந்தத்தையே முதலாளி தன்னிச்சையாக, எந்த பாதிப்பும் இல்லாமல் மீறுகிறபொழுது இதை பார்த்துக் கொண்டு இருப்பது சரியல்ல என்கின்ற முறையிலே கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

அதோடு கூட, அந்த பி.ஐ.எப்.ஆர். நிறுவனம் ஒரு கட்டத்திலே இந்த ஆலையை மூடிவிடுவதற்காக, கம்பெனியையே லிக்விடேஷன் செய்வதற்காகத்தான் இனிமேல் நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று அறிவித்தது அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு ஒரு பேரதிர்ச்சியாக அமைந்திருக்கக் கூடியதாகும். அந்த முறையிலே தமிழக அரசு தன்னுடைய பொறுப்புக்கு 3 கோடி ரூபாய் தர முன் வந்தும் கூட, அந்த ஆலையைத் திறக்க மறுக்கிற அந்த ஆலை முதலாளி மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதோடு வேறு வழியில்லை என்று சொன்னால் அரசே ஏற்று இந்தத் தொழிற்சாலையைத் திறப்பதற்கும் நடத்துவதற்கும் முன் வர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை விடுத்து, இது சம்பந்தமாக பல்வேறு பிரச்சினைகளையும் விரிவாகப் பேச வேண்டிய அவசியம் இருக்கிற காரணத்தினால் அவையினுடைய இன்றைய இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இந்தத் தீர்மானத்தை அனுமதித்து, இதன் மீது விவாதத்தை அனுமதிக்குமாறு தங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் நிறுவனம் மிகவும் நலிவுற்றபடியால் மத்திய அரசின் தொழில் மற்றும் நிதி சீரமைப்புக் குழுவினரால் பதிவு செய்யப்பட்டு 9-12-1988 அன்று நலிவுற்ற நிறுவனம் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கி—ஐ.டி.பி.ஐ.—இதன் செயல் முனைவராக நியமிக்கப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து இந்த நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் கைமாறி திரு. ஏ.சி. முத்தையா இந்த நிறுவனத்தின் தலைவராகப் பொறுப்பேற்றார். தொழிலாளர்களுடன் தொடர்ந்த பேச்சு வார்த்தைக்குப் பின்னரும் ஒரு நல்ல முடிவு ஏற்படாததால் நிர்வாகம் இந்நிறுவனத்தின் செயலாக்கத்தை 7-2-1989 முதல் நிறுத்தி வைத்தது.

10.45 மணி

தொழில் மற்றும் நிதிச் சீரமைப்புக் குழு தொடர்ந்த பல விசாரணைகளுக்குப் பிறகு 26-2-1990 அன்று அதன் பெஞ்ச் விசாரணையில் இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கியிடம் இந்த நிறுவனத்துக்கான புனரமைப்புத் திட்டத்தை மாற்றம் செய்து தருமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கி இந்த நிறுவனத்துக்கான புனரமைப்பு

மற்றும் புதுமைப்படுத்தும் ஒரு திட்டத்தைக் கொடுத்து அந்தத் திட்டம் சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் அது குறித்த யோசனைகளையும், திருத்தங்களையும் தெரிவிக்குமாறு கேட்டு அனுப்பப்பட்டது. 26–6–1990 அன்று தொழில் மற்றும் நிதிச் சீரமைப்புக் குழு மீண்டும் விசாரணை நடத்தியது. புனரமைப்புத் திட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு தன்னால் 4.13 கோடி ரூபாய் தருவதற்கு இயலாது என்றும், 2 கோடி ரூபாய் மாத்திரம் தருவதற்கு இயலும் என்றும் திரு. ஏ.சி. முத்தையா தெரிவித்தார். இந்த நேரத்தில் மாநில அரசும் தன்னால் ரூபாய் 3 கோடி அளவுக்கு மானியமோ அல்லது கடனோ வழங்க இயலும் என இறுதியாகக் கூற முடியவில்லை. 6–7–1990 அன்று நானும், தலைமைச் செயலாளரும், நிதித் துறைச் செயலாளரும் மற்ற அதிகாரிகளையும் அழைத்து இது குறித்துப் பேசியதற்குப் பின் ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் நிறுவனத்திற்காக 3 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு அரசின் சார்பில் முன் பணமாக வழங்கலாம் என்று முடிவெடுக்கப்பட்டது. இந்த முடிவு இந்தத் தொழிலாளர் பிரச்சினைக்காக உண்ணாவிரதத்தில் ஈடுபட்டிருந்த தோழர் ஏ.எம். கோபு அவர்களுக்கும் என் மூலம் கடிதமாகத் தெரிவிக்கப்பட்டு அவரின் உண்ணாவிரதத்தை நிறுத்துவதற்கும் அந்த முடிவு அடிப்படையாக அமைந்தது. மேலும் இந்த முடிவானது தொழில் மற்றும் நிதிச் சீரமைப்புக் குழுவுக்கும், திரு. ஏ.சி. முத்தையா அவர்களுக்கும் தொலையச்சு மூலமாகவும், கடிதம் மூலமாகவும் உடனடியாகத் தெரிவிக்கப்பட்டது. இது குறித்த தனது கருத்தை திரு. ஏ.சி. முத்தையா அவர்கள் இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை.

பி.ஐ.எஃப்.ஆர். அதாவது தொழில் மற்றும் நிதிச் சீரமைப்புக் குழு இந்த நிறுவனத்திற்கு புதிய முனைவர் ஒருவரைக் கண்டு பிடிக்குமாறு ஆலோசனை வழங்கி இருந்தது. விருப்பம் உடைய பல தொழில் முனைவர்களோடு அரசாங்கம் இது குறித்துப் பேச்சு வார்த்தை நடத்தியது. பின்வரும் தொழில் அதிபர்கள் இதிலே ஆர்வம் காட்டினார்கள்:—

(1) விஜய் மல்லய்யா — யு.பி. க்ரூப்.

(2) ஜே. வி. பட்டேல் — இங்கிலாந்தில் வாழும் இந்தியர். தலைவர், ஏ.ஏ.ஜி. ஹோல்டிங்ஸ் லிமிடெட்.

(3) திரு. சகாணி, ஆர். ஜே. — அசோக் லேலண்ட்.

(4) ரவி புருஷோத்தமன், காந்தி வெங்கடபதி இன்ஜினியரிங் பிரைவேட் லிமிடெட்.

(5) திரு. பழனிச்சாமி, சேரன் க்ரூப் ஆஃப் கம்பெனி.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இந்தத் தொழில் முனைவர்களுடன் தமிழக அரசு இப்போது ஆலோசனை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறது. நான் தெரிவித்த முதல் மூன்று தொழில் முனைவர்களும் மிக ஆர்வம் காட்டி வருகிறார்கள். தற்போதுள்ள புனரமைப்புத் திட்டத்திற்கு திரு. ஏ.சி. முத்தையா அவர்கள் ஒத்து வராவிட்டால் மேற் குறிப்பிட்ட திட்டம் குறித்து மத்திய அரசின் தொழில் மற்றும் நிதிச் சீரமைப்புக் குழுவிடம் இந்தப் பிரச்சினையைத் தமிழக அரசு எடுத்துச் செல்லும். இது குறித்து திரு. ஏ.சி. முத்தையா அவர்களிடம் இருந்து இறுதி முடிவைத் தெரிந்து கொள்வதற் காக தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் இன்று ஒரு கூட்டத்தைக் கூட்டி இருக்கிறார்கள். எனவே இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு இந்த அரசு எல்லா விதமான முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. இடையிலே மூன்றாயிரத்து முப்பத்து ஆறு தொழிலாளர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக தலா 200 ரூபாயும், நிவாரணம் பெறாது விடுபட்ட 50 தொழிலாளர்களுக்கு அடுத்த உத்திரவுப்படி தலா 200/- ரூபாய் வீதமும் வழங்கப்பட்டது என்பதை உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள். எவ்வளவு விரைவில் ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் தொழிற் சாலை பிரச்சினை தீர்ந்து தொழிலாளர்கள் வேலைக்குச் செல்லவேண்டும் என்பதில் இந்த அரசு மிகுந்த அக்கறையோடு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே 3036 தொழிலாளர்களுக்கு முதல் தடவையாக 200 ரூபாயும், விடுபட்ட 50 தொழிலாளர்களுக்கு இரண்டாவது உத்திரவு மூலம் 200/- ரூபாயும் அந்த 3086 தொழிலாளர்களுக்குத் தரப்பட்டது போல் இப்போதும் இங்கே இந்தப் பிரச்சினை எழுப்பப்பட்ட பின்னர் இந்தப் பிரச்சினையில் அந்தத் தொழிலாளர் களின் தேவையான வாழ்வை எண்ணி அந்த 3086 தொழிலாளர் களுக்கும் தலா ரூபாய் 250 வீதம் நிவாரணம் அளிக்க இந்த அரசு முன்வருகிறது என்பதையும் அதற்கு சுமார் $7\frac{1}{2}$ இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசை யைத் தட்டும் ஒலி) அரசுக்கு இதிலே மிகுந்த அக்கறை இருக் கின்றது என்ற காரணத்தால் இதிலே அக்கறையுடன் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இதை மேலும் வலியுறுத்தமாட்டார் கள் என்று நம்பி இந்த அளவில் என்னுடைய கருத்தை நிறைவு செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச் சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவை யில்லை என்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்பெறுகிறது.